



AKKUCONTROLLER

Ideen in
Elektronik

MADE IN GERMANY

Made in Germany
Garantie vom Hersteller
Technisch und qualitativ konkurrenzlos



Einsatzgebiete

- Saisonale Betriebsgeräte, z.B. Traktoren, Baustellenfahrzeuge, Lastwagen, usw.
- Fahrzeuge und Maschinen
- Standby-Geräte
- Notstromerhaltung

Anwendungen

- Oldtimer
- Wohnmobile und Wohnwagen
- Notstrombeleuchtung
- Baustellensicherung, Ampeln und Schilder
- Einsatzfahrzeuge
- Beleuchtungsanlagen
- Sport-Flugzeuge
- LKWs, Busse
- Notstromakkus
- Rennmaschinen
- Traktoren
- Cabrios
- Rasenmäher
- Boote

Technische Daten

Eingangsspannung 100 bis 260 V ~ (50/60 Hz), max. 2 A
Netzanschluss über ca. 1,5 m lange, schutzisolierte
Netzzuleitung mit Kaltgerätesteckverbinder
Anschluss zum Akku ca. 3 m lang
Ladespannungsbereich ca. 22,4 bis 27,6 V
Max. Ladestrom ca. 1 A
Zulässige Akku-Kapazitäten ca. 20 bis 200 Ah
Entladestrom bei Netzausfall < 1 mA
Verpolungsgeschützt und kurzschlussfest
Wartungs- und verschleißfrei
Robustes Aluminiumgehäuse 180 x 83 x 51 mm
Gewicht ca. 900g
IP54 wassergeschützt
Temperaturbereich -30 bis 50 °C
1 Jahr Werksgarantie mit Vollersatz

Optionen

Adapter für Bordspannungssteckdose
Artikel-Nr. 57-11-9999

Adapter für Einsatzfahrzeug – Haftkupplung
Artikel-Nr. 07-2901

Beschreibung

Der TESK Akku-Controller 24 V Premium ist ein Akkupflegergerät für Blei-Akkus in Fahrzeugen und Geräten. Durch mikroprozessorgesteuerte Lade- und Entladevorgänge erhält der Akku-Controller den optimalen Zustand eines Akkus.

Bei Stilllegung eines Fahrzeuges oder Gerätes wird der Akku-Controller an den Akku angeschlossen. Der Akku-Controller schützt und pflegt den Blei-Akku völlig selbständig durch kontrollierte Lade- und Entladezyklen. Dies dient zum Erhalt der Akkukapazität und verhindert schädliche Tiefentladung während längerer Betriebspausen. Die Lebenserwartung von Blei-Akkus wird oftmals nicht vollständig genutzt, da die Akkus durch Tiefentladung - Überladung vorzeitig zerstört werden. Beides schädigt die physikalische Akku-Struktur und beeinträchtigt die Funktion. Der Akku-Controller verhindert diese Effekte und verlängert die Lebensdauer des Akkus.



Vier verschiedene Typen im Programm

**Ob Motorrad oder LKW,
ob E-Bike oder Sportflugzeug,
ob Stadroller oder Motorjacht,
ob Oldtimer oder Cabrios**

Typ 1 6V / DC 0,8A

meist Oldtimer, Motorräder, Autos,
Traktoren VW-Käfer, Porsche, Vespa,
Schlüter, BMW
Artikel-Nr. 57-11-0601

7-80 Ah



Typ 2 12V / DC 0,5A

für nahezu alle Fahrzeugarten und Geräte
vom Moped bis zum Transporter
vom Rasenmäher bis zur Notstromanlage
Artikel-Nr. 57-11-1201

7-80 Ah



Typ 3 12V / DC 2,0A

robustes, geschlossenes Metallgehäuse IP54
für Großbatterien,
Stapler, Traktoren, Einsatzfahrzeuge,
Notstromanlagen
Artikel-Nr. 57-11-1205

20-200 Ah



Typ 4 24V / DC 1,0A

robustes, geschlossenes Metallgehäuse IP54
Fahrzeuge und Geräte mit 24 V – Anlagen
Nutzfahrzeuge, Sportflugzeuge, Motorboote
Feuerwehr, Militär, THW,.....
Artikel-Nr. 57-11-2402

20-200 Ah

